

PRIUS
Future is Now

HYBRID SYNERGY DRIVE

TOYOTA
Let's Go Places

هر کجا هستم باشم آمان مال من است و دگران...

مراقب نیش فروشنده‌گان غیر رسمی باشد
گارانتی ایرتو雅 ضامن امنیت و ارائه

فهرست نمایندگی‌های مجاز در وب سایت
irtoya.com

شعب شهرستان

تکاب	مشهد	اهواز	مردمآمد
۰۵۱-۳۸۹۲۱۵۰۰	۰۱۱-۵۴۲۸۴۷۸۹	۰۶۱-۳۵۲۵۷۱۲-۴	۰۲۱-۶۶۹۰۸۲۹۹
۰۱۱-۴۴۵۷۴۵۲۱-۴	۰۷۱-۳۶۳۱۶۲۰۷-۱۰	۰۲۱-۶۶۶۴۵۶۷۰	۰۲۱-۷۳۴۵۷۳
نور	۰۱۱-۳۲۳۷۹۹۰-۱	بابل	یافت آباد
همدان	۰۲۶-۳۲۵۶۵۶۳۸-۴۰	کرج	۰۲۱-۷۳۴۵۷۱
۰۸۱-۳۸۲۵۶۲۰-۴-۷	۰۱۱-۳۵۲۹۱۵۸۱-۳	باپلسر	۰۲۱-۷۳۴۵۶۱
بزد مرکزی	۰۸۳-۳۷۲۵۸۵۲۰-۱	بندرعباس	۰۲۱-۷۳۴۵۶۳
۰۳۵-۳۸۲۷۹۱۱۱	۰۷۶-۳۲۵۷۰۳۷۶	کیش	۰۲۱-۷۳۴۵۶۶
۰۳۵-۳۵۲۸۳۷۸-۰	۰۷۶-۴۴۴۲۲۷۰-۰	تبریز	۰۲۱-۷۳۴۵۵۱
بزد ۱	۰۴۱-۳۳۲۲۴۸۰		۰۲۱-۷۳۴۵۶۴

افتتاح شعب جدید در تهران و دیگر شهرستان‌ها بزودی...

شعب تهران

دفتر مرکزی	۰۲۱-۷۳۴۵۱
اقدسیه	۰۲۱-۷۳۴۵۶۴
پاسداران	۰۲۱-۷۳۴۵۷۴
بل رویی	۰۲۱-۷۳۴۵۶۵-۰۵
سعادت آباد	۰۲۱-۷۳۴۵۶۳

ستارخان

شريعی-ملک

شهری

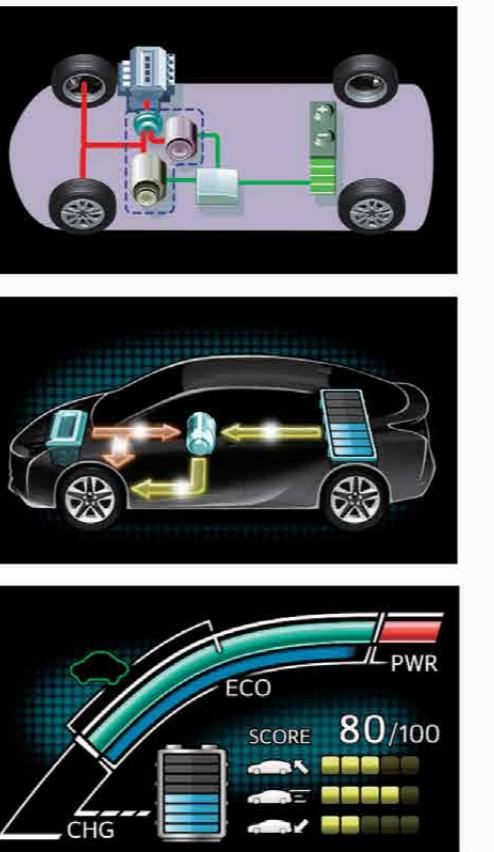
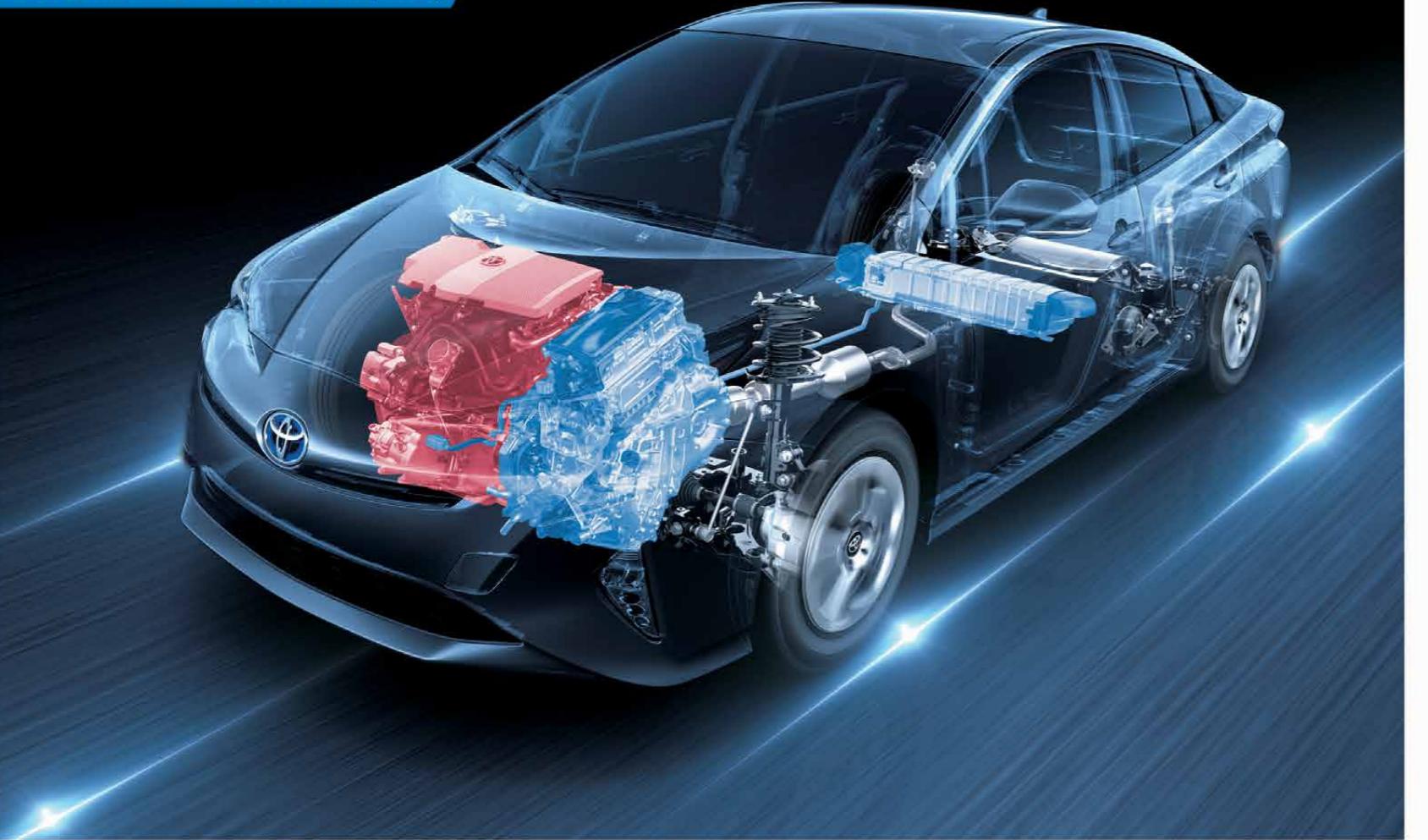
کاشانی

مطهری

آشنایی با سیستم هیبرید تویوتا

به طور کل می توان خودروهای هیبرید تویوتا را به عنوان خودروهایی دوگانه با قدرت ترکیبی دو موتور بنزینی و موتور الکتریکی معرفی کرد که تنها با سوخت گیری موتور بنزینی، باتری موتور الکتریکی هم توسط انرژی حرکتی موتور شارژ شده و با حرکت هر دو با هم یا تنها موتور الکتریکی، باعث افزایش کارایی خودرو و در نتیجه صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای آلاینده محیط زیست می شوند.

TOYOTA HYBRID SYSTEM (THS)



نحوه شارژ باتری خودروهای هیبرید تویوتا

همانطور که گفته شد خودروهای هیبریدی تویوتا با دو موتور بنزینی و الکتریکی کار می کنند و برای شارژ باتری آن، نیازی به منبع خارجی از قبیل برق شهری و یا ایستگاه های مخصوص شارژ نیست و شارژ باتری از طریق موتور - ژنراتورهایی به کار رفته در این سیستم صورت می پذیرد؛ به صورتی که به غیر از موتور بنزینی، برداشتن پا از پدال گاز و یا ترمز کردن و یا حتی حرکت در سرعتی ها نیز باعث می شود که انرژی مکانیکی تبدیل به انرژی الکتریکی شده و صرف شارژ مجدد باتری گردد.

THS برای اولین بار در دنیا!

سیستم هیبرید تویوتا به اختصار THS (Toyota Hybrid System) نامیده می شود. این تکنولوژی توسط کمپانی تویوتا موتورز ابداع شده است و انحصاراً در خودروهای هیبریدی این کمپانی استفاده می شود.

تفاوت خودروهای هیبرید تویوتا با سیستم های هیبرید معمول سایر کمپانی ها در عملکرد بینهایت آنها می باشد. این سیستم باعث پایین آمدن چشمگیر مصرف سوخت و آلایندگی از یک طرف و بهبود قوای محركه و بالا رفتن قدرت خروجی موتور از طرف دیگر شده است که این مهم از طریق هماهنگی و تعامل دائمی و بینهایت موتور الکتریکی و موتور بنزینی موجود در این سیستم ایجاد می گردد.

توبیوتا پریوس

آینده، همین الان

"پریوس" سفیر **توبیوتا** برای شروع یک دوره جدید!

در قرن گذشته خودروهای بنزینی متدال جهان ما را متحول کرده اند. متابفانه هر قدر استفاده از خودروها و سوخت های فسیلی بیشتر شده، به همان اندازه اثرات مخرب آن بر روی محیط زیست نیز بیشتر شده است.

لذا در سال ۱۹۹۳، توبیوتا نقشه راه جدیدی جهت تولید خودرویی با آلایندگی پایین و برای آینده ای پاک تر را برای خود تدوین نمود و در طی ۴ سال، طلایه دار خودروهای هیبرید جهان متولد شد: "توبیوتا پریوس هیبرید"

در اکتبر سال ۱۹۹۷ میلادی خودروی توبیوتا پریوس با شعار "به موقع و برای کمک به قرن ۲۱ ام" به عنوان اولین خودروی هیبرید تولید انبو در دنیا، به فروش رسید. پس از آن، توبیوتا سل دوم این خودرو را در سال ۲۰۰۳ و نسل سوم را در سال ۲۰۰۹ عرضه نمود. در نهایت توبیوتا در سال ۲۰۱۶ از آخرین و کامل ترین نسل پریوس رونمایی کرد.

امروزه توبیوتا پریوس در بیش از ۴۴ کشور جهان به فروش می رسد و فروش جهانی این خودرو از مرز ۳/۷ میلیون دستگاه عبور نموده است و به همین علت است که این خودرو عنوان "پرفروش ترین خودروی هیبرید دنیا" را یدک می کشد.



Future is Now

نسل چهارم (فعلی) تویوتا پریوس

پریوس در جدیدترین مدل خود گامی بسیار مهم به سمت حفاظت از محیط زیست برداشته است. در یک جمله می توان نسل جدید را چنین توصیف کرد: "خودرویی زیبا و پاک برای داشتن محیط زیستی پاک". پریوس در این مدل بیش از پیش در قامت رهبری خودروهای هیبریدی جهان ظاهر گردیده است.

این خودرو در نسل جدید خود مجهر به موتور ۱/۸ لیتری VVTi است که به منظور کارایی هر چه بیشتر طراحی شده است و این مورد (یعنی کارایی و بهره وری بیشتر) فلسفه وجودی تویوتا پریوس می باشد. تویوتا پریوس جدید نسبت به مدل قبلی خود در طول و عرض تغییراتی داشته است. چراغ های جلویی این خودرو حالت اشکی سال قبل خود را حفظ کرده است اما در بدن خوط جدیدی به آن اضافه شده که به بالا رفتن زیبایی بصری این خودرو کمک شایانی کرده است. در ادامه به مهمترین ویژگی های این خودرو در زمینه های مختلف اشاره خواهد شد.

HYBRID



لوگو اختصاری سیستم هیبرید تویوتا



۱. لحظه شروع به حرکت

زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند تا سرعت کمتر از ۴۵ کیلومتر بر ساعت با توجه به میزان شارژ باتری و مقدار فشردن پدال گاز، خودرو تنها با نیروی محرکه برقی حرکت می‌کند. در این وضعیت مازاد نیروی محرکه تولید شده باعث شارژ باتری هیبرید شده و منجر به مصرف بهینه سوخت و کاهش آلایندگی می‌شود. در این وضعیت مصرف بتنزین و آلایندگی خودرو صفر است.

Take-off ۱



۲. شتاب گیری و سرعت گرفتن

وقتی راننده پدال گاز را فشار داده و می‌خواهد شتاب گیرید، در سرعت‌های بیش از ۴۵ کیلومتر بر ساعت، موتور بنزینی بطور اتوماتیک روشن شده و به نیروی محرکه برقی اضافه می‌گردد. در این وضعیت مازاد نیروی محرکه تولید شده باعث شارژ باتری هیبرید شده و منجر به مصرف بهینه سوخت و کاهش آلایندگی می‌شود.

۳. ترمز گیری

در کنار سیستم ترمز هیدرولیکی (شامل ABS و غیره)، یکی از ویزگی‌های متحصر به فرد خودروهای هیبریدی دارا بودن سیستم ترمز احیا کننده می‌باشد که هنگام برداشتن پا از روی پدال گاز در سریالیونی و یا ترمز گیری، وارد عمل شده و انرژی حاصل از ترمز را به صورت انرژی الکتریکی در باتری ذخیره می‌کند.

۴. توقف کامل

هنگامیکه خودرو متوقف می‌شود، موتور بتنزینی بطور اتوماتیک خاموش می‌شود ولی همچنان خودرو در وضعیت برقی آماده به حرکت می‌ماند. این امر باعث کاهش مصرف بتنزین و آلایندگی می‌گردد. در صورتی که باتری هیبرید افت ولتاژ پیدا کند، موتور بتنزینی روشن شده و آن را شارژ می‌کند.

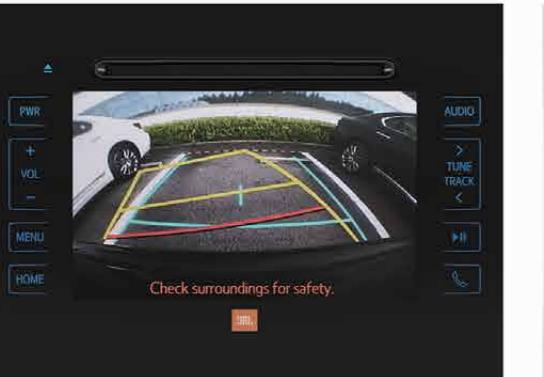
مشخصات فنی

- موتور بنزینی و برقی • ۴ سیلندر خطی و ۱۶ سوپاپ (DOHC, VVT-i) • حجم موتور: ۱۷۹۸ سی سی
• حداکثر قدرت موتور بنزینی ۹۵ اسب بخار در دقیقه ۵۲۰۰ دور
• حداکثر گشتاور موتور بنزینی ۱۴۲ نیوتن متر در دقیقه ۳۶۰۰ دور
• حداکثر ترکیبی موتور الکتریکی و بنزینی ۱۲۱ اسب بخار
• ولتاژ موتور برقی ۶۰۰ ولت، ولتاژ باتری ۲۰/۱۶ ولت • باتری از نوع هیدرید نیکل متال (HV)
سیستم تعليق جلو: مک فرسون • سیستم تعليق عقب: جناغی دولبل (FWD) • دیفرانسیل جلو (FWD)
وزن و ابعاد • طول: ۴۵۴۰ میلی متر • عرض: ۱۷۶۰ میلی متر • ارتفاع: ۱۴۹۰ میلی متر • وزن: ۱۳۹۴ کیلوگرم
• ظرفیت باک: ۴۳ لیتر

TECHNICAL SPECIFICATIONS



SAFETY FEATURES



مشخصات ایمنی

- سیستم ترمز و پایداری • ترمز جلو دیسکی خنک شونده، ترمز عقب دیسکی • سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) • سیستم افزایش دهنده قدرت در ترمزگیری (BAS)
- سیستم کنترل پایداری خودرو (VSC) • سیستم کنترل لغزش خودرو بر روی سطوح لغزنده (TRC)
- سیستم کمک هدایتی و کنترلی هوشمند • سیستم ثابت سرعت هوشمند (کروز کنترل هوشمند)
- امکان انتخاب نحوه رانندگی به صورت EV,Eco,Sport,Normal (RCTA)
- سیستم هشدار وجود موانع در نقاط کور آینه های جانبی هنگام حرکت به عقب (BSM)
- سیستم هشدار وجود موانع در نقاط کور آینه های جانبی (Keyless smart entry)
- سیستم هوشمند ورود بدون کلید همراه با دکمه استارت (Keyless smart entry)
- سیستم کمک پارک • دوربین عقب به همراه راهنمای پارک در مانیتور • سنسورهای پارک عقب سیستم امنیتی • سیستم هشدار دهنده فشار باد لاستیک ها • ۷ ایربیک شامل: راننده، سرنشین جلو، زانوی راننده، جانبی سرتشنیان جلو، پرده ای سرتشنیان جلو و عقب



طراحی خارجی

- چراغ های جلو با طراحی جذاب به همراه تنظیم اتوماتیک زاویه نور (Auto levelling)
- آینه های جانبی تاشو برقی به همراه جمع شوندگی اتوماتیک
- چراغ های روشنایی در روز (DRL)
- مه شکن های جلو و عقب
- رینگ های آلومینیومی



EXTERIOR DESIGN



طراحی داخلی

- فرمان با روکش چرم و کلید های تنظیمات سیستم صوتی و کنترل صفحه نمایش
- سیستم صوتی حرفه ای JBL با مانیتور 7 اینچی به همراه 6 بلندگو
- نمایشگر اطلاعات بر روی شیشه جلو (HUD)
- شارژر بی سیم تلفن همراه (Qi Wireless Charging)
- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به همراه سنسور رطوبت
- صندلی ها با روکش چرم



INTERIOR DESIGN



جوایز و افتخارات تویوتا پریوس

- پرفروش ترین خودروی هیبرید دنیا
- دارای ۵ ستاره ایمنی از طرف موسسه NHTSA
- قابل اعتماد ترین خودرو، مطابق با آخرین تحقیقات موسسه معترض Consumer reports
- ۹۵٪ از خودرو های پریوس فروخته شده از سال ۲۰۰۵ تا کنون، هنوز در حال تردد در جاده ها می باشد
- دارای امتیاز ۹ از ۱۰ مطابق با دیدگاه مصرف کنندگان در نظرسنجی گسترش انجام شده توسط موسسه معترض تحقیقاتی Edmunds
- دارای امتیاز ۴/۶ از ۵ مطابق با دیدگاه مصرف کنندگان در نظرسنجی گسترش انجام شده توسط موسسه معترض تحقیقاتی Edmunds



Silver Metallic
نقره ای



Gray Metallic
خاکستری



Emotional Red
قرمز



Dark Blue Metallic
لاجوردی



White Pearl
سفید



Attitude Black Metallic
مشکی

مشخصات فنی
موتور بنزینی و برقی ٤ سیلندر خطی و ١٦ سوپاپ (DOHC, VVT-i) حجم موتور: ١٧٩٨ سی سی
حداکثر قدرت موتور بنزینی: ٩٥ اسب بخار در ٥٢٠٠ دور در دقیقه حداکثر گشتاور موتور بنزینی: ١٤٢ نیوتن متر در ٣٦٠٠ دور در دقیقه
ولتاژ موتور برقی: ٤٠٠ ولت - ولتاژ باتری: ٢٠ ١/٦ نوع باتری: هیدرید نیکل متال (HV)
حداکثر قدرت ترکیبی موتور الکتریکی و بنزینی ١٢١ اسب بخار
سیستم انتقال نیرو نوع جعبه دندنه: E-CVT - دیفرانسیل جلو (FWD)
سیستم تعليق سیستم تعلیق جلو: مک فرسون سیستم تعلیق عقب: جناغی دوبل
وزن و ابعاد طول: ٤٥٤٠ mm عرض: ١٧٦٠ mm ارتفاع: ١٤٩٠ mm وزن: ١٣٩٤ کیلوگرم ابعاد تایر: 195/65R15 فاصله بین دو محور: ٢٧٠٠ میلی متر حجم باک: ٤٣ لیتر
مشخصات آیمنی
سیستم کمک هدایتی و کنترل هوشمند سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) (O)
سیستم فرمان فرمان برقی (EPS) - تلسکوپی و قابل تنظیم
کلیدهای تنظیمات سیستم صوتی و کنترل صفحه نمایش (O)
مشخصه های داخل کاتالوگ مربوط به مدل فول آپشن خودرو می باشد و مدل های نیمه فول برخی ویژگی های مشخص شده با علامت (O) را ندارند.



* احتمال مغایرت در عکس و مشخصات این بروشور با خودروی تحویلی وجود دارد.
* مشخصه های داخل کاتالوگ مربوط به مدل فول آپشن خودرو می باشد و مدل های نیمه فول برخی ویژگی های مشخص شده با علامت (O) را ندارند.

خدمات پس از فروش خودروهای هیبریدی تویوتا در ایران

ایرتویا به عنوان اولین وارد کننده خودروهای هیبریدی در ایران برنامه ریزی و ایجاد زیر ساخت های لازم جهت واردات این خودروها از سال ۱۳۹۰ آغاز نمود و واردات خودروهای هیبریدی از سال ۱۳۹۱ در ایران آغاز گردید.

ایرتویا دارای بیش از ۵۰ نمایندگی در سراسر کشور می باشد. شبکه خدمات پس از فروش ایرتویا، از نظر تعداد، کیفیت و گستردگی آن در سطح کشور در میان تمامی وارد کننده های گواهینامه TSM از کمپانی مادر بوده و برند چندین جایزه رضایت مشتریان (CSEA) از کمپانی تویوتا موتورز ژاپن می باشد. همچنین مطابق با بازاری های شرکت بازرگانی و کنترل کیفیت ایران (ISO)، ایرتویا چندین سال متوالی حائز رتبه اول را از خدمات پس از فروش در میان تمامی شرکت های وارد کننده و تولید کننده خودرو در ایران بوده است.

طبق قانون تمامی خودروهای تویوتا ای تواره شده توسط وارد کنندگان متفرقه دارای گارانتی ۲ سال یا ۴۰ هزار کیلومتر می باشند. شرکت ایرتویا با در نظر گرفتن اصل رضایت مشتریان، تمامی خودروهای تویوتا را ۳ سال یا ۱۱۰ هزار کیلومتر بیشتر و در مجموع ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی می نماید که این گارانتی شامل کلیه قطعات و تجهیزات خودرو شامل موتور، گیربکس، باتری و ... (به غیر از قطعات مصرفی) می شود. علاوه بر آن، باتری ولتاژ بالای مدل تویوتا پریوس دارای گارانتی ۷ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر تعویض می باشند؛ بطوریکه در صورت بروز هرگونه خرابی در طی ۷ سال، باتری خودروی هیبرید با باتری نو جایگزین خواهد شد.



محوز تردد خودروهای هیبریدی در محدوده طرح ترافیک

به اطلاع کلیه علاقه مندان و مالکین خودروهای هیبریدی می رساند نظر به آلایندگی بسیار پایین خودروهای هیبریدی، مسئولان شهرداری کلانشهر تهران مشوق های خاصی را به منظور ترویج فرهنگ استفاده از این خودروها ارائه نموده اند که صدور آسان مجوز طرح ترافیک تهران با تخفیف ویژه از مهمترین آنهاست.

پرسش های متداول در رابطه با خودروهای هیبرید تویوتا

آیا رانندگی با خودروهای هیبرید مهارت خاصی لازم دارد؟

رانندگی با خودروهای هیبریدی دقیقاً مانند خودروهای معمولی می باشد. عملیات خاصی مانند تغییر منبع قدرت از بنزینی به الکتریکی و ...، کاملاً به صورت اتوماتیک صورت می گیرد.

چگونه است که با وجود هیبرید بودن، شتاب این خودروها بسیار بالاست؟

شتاب گیری نرم و سریع خودروهای هیبریدی ناشی از گشتاور بالای حاصل از کاربرد بهینه و هماهنگ موتور الکتریکی و بنزینی می باشد.

دقیقاً به همین دلیل است که خودروهای هیبریدی تویوتا هم شتابی بسیار عالی و هم مصرف سوختی بسیار پایین دارند.

شنیده ایم که ترمز خودروهای هیبریدی با ترمزهای معمولی متفاوت است، آیا این موضوع حقیقت دارد؟

خودروهای معمولی دارای ترمزهای هیدرولیکی سنتی هستند، در حالیکه خودروهای هیبریدی علاوه بر ترمزهای هیدرولیکی، دارای سیستم ترمز خاصی هستند که به سیستم ترمز احیا کننده معروف می باشد.

سیستم ترمز احیا کننده به هنگام ترمز در نقش یک ژنراتور عمل می کند و انرژی جنبشی ناشی از چرخها را به صورت انرژی الکتریکی در باتری ذخیره می نماید و بدین ترتیب باعث افزایش هر چه بیشتر راندمان خودروی هیبرید می گردد.

آیا برای نگهداری متعارف از خودروهای هیبریدی دانش خاصی لازم است؟

نگهداری و رسیدگی روزمره خودروهای هیبریدی از قبیل تنظیم باد لاستیک ها، چک کردن روغن موتور و ... دقیقاً مشابه با خودروهای بنزینی معمولی می باشد و دانش خاصی در این خصوص مورد نیاز نمی باشد.

چرا خودروهای هیبریدی در تمام دنیا مورد توجه قرار گرفته اند؟

در پاسخ به نگرانی های فرازینده به وجود آمده در رابطه با محیط زیست، خودروهای هیبریدی تولید گردیده و توسعه داده شدند.

از طرف دیگر، چون خودروهای هیبرید احتیاج به تجهیزات خاصی از قبیل ایستگاه های شارژ مخصوص ندارند، به سرعت در کل دنیا محبوب شدند.

عمر باتری خودروی هیبرید چقدر است؟

باتری خودروهای هیبرید دوام بالاتی داشته و به سرعت خراب نمی شوند و عمر آنها در استفاده های نرمال بیش از ۱۵ سال می باشد.

هر چند برای آسودگی خاطر مصرف کنندگان، علاوه بر گارانتی های متعارف ایرتویا برای تمامی قطعات و تجهیزات خودرو، باتری خودروی هیبرید مدل تویوتا پریوس ۷ سال یا ۲۰ هزار کیلومتر گارانتی تعویض دارد.